COMUNE DI CASTELLETTO SOPRA TICINO

Provincia di Novara

Area Cultura – Pubblica Istruzione – Politiche Giovanili – Sport e Tempo Libero – Turismo:
Via Gramsci – 28053 Castelletto Sopra Ticino (NO) Tel. 0331.962655
Profilo committente: www.comune.castellettosopraticino.no.it
PEC: castellettosopraticino@pec.it

PROGETTO TECNICO PER L'AFFIDAMENTO PARZIALE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER I MINORI RESIDENTI SUL TERRITORIO COMUNALE, PER IL PERIODO: Anni Scolastici: 2023/2024 con possibilità di proroga per l'A.S. 2024/2025

PREMESSE

Il presente progetto viene elaborato air sensi del Dlgs n. 36/2023 Allegato I.7 e contiene:

a. relazione tecnica illustrativa del contesto in cui a inserita il servizio;
b. indicazioni e disposizioni relative alla stesura dei documenti relativi alla sicurezza di cui all'art. 26 comma 3del D.lgs n. 81/2008;
c. calcolo della spesa per l'acquisizione del servizio;
d. prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi;
e. capitolato speciale descrittivo e prestazionale;

Le finalità generali del servizio di trasporto scolastico consistono nel trasporto casa-scuola degli alunni frequentanti le seguenti Scuole:

- Infanzia "Il Girotondo" via Brabbia
- Primaria primo grado 30 ore settimanali "A. Frank" via XXV Aprile
- Primaria prima grado Tempo Pieno 40 ore settimanali "Dario Sibilia" via Cosio
- Scuola secondaria di primo grado "Serafino Belfanti" via XXV Aprile

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Il servizio consiste nel trasporto degli alunni nelle fermate predisposte dal committente, ai plessi scolastici frequentati e viceversa e deve essere reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari scolastici. Il servizio articolato: su n. 5 (cinque) giorni settimanali, nell'arco temporale di n. 11 (undici) mesi, pari a 174 giorni circa e comunque per l'intera durata del calendario scolastico annuale.

Negli anni scorsi l'utenza si è sempre mantenuta in circa 100 unità. Per i prossimi anni considerando il trend anagrafico, non si prevede particolari variazioni di iscrizione al servizio.
Non sono iscritti, attualmente, al servizio trasporto alunni con difficoltà motorie.

Per il dimensionamento del nuovo servizio di trasporto scolastico si prenderà come riferimento l'utenza dell'anno scolastico 2022/2023.

Nei limiti di quanto possibile ed in accordo con l'Amministrazione scolastica gli orari di svolgimento dell'attività didattica potranno subire degli scostamenti.

Sulla base dei dati pregressi il servizio oggetto dell'appalto dovrà svolgersi con le seguenti modalità ed orari:

- Un pullman min. 54 posti per la corsa mattutina di tutti i plessi scolastici (7:15) dal lunedì al venerdì
- Un pullman min. 30 posti per la corsa di rientro degli alunni della scuola secondaria di primo grado (scuole medie) ore 14:00 dal lunedì al venerdì.
- Un pullman min 54 posti per la corsa del rientro scuola materna (Il Girotondo) e primaria di primo grado (D. Sibilia) il martedì mercoledì e venerdì (ore 16:00)
- Due pullman min. 54 e 30 posti per la corsa del rientro scuola materna (Il Girotondo) e primaria di primo grado (D. Sibilia e A. Frank) il lunedì e giovedì (ore 16:00)

- Due corse giornaliere – mattino e pomeriggio – per gli alunni della scuola materna (Il Girotondo) nel mese di giugno (dopo la chiusura delle scuole primarie)

Durata

L'Appalto avrà durata biennale per gli anni scolastici 2023/2024 con possibilità di proroga per il 2024/2025.
Il servizio verrà effettuato nei mesi e nei giorni stabiliti dal calendario scolastico deliberato dai competenti Organi scolastici e salvo successive modifiche, quantificabili per anno scolastico in circa 174 giorni presuntivi.

Flotta Mezzi

La flotta degli scuolabus in uso attualmente per il servizio di trasporto scolastico nel Comune di Castelletto Sopra Ticino è composta da 1 mezzi di proprietà comunale 32 posti + accompagnatore ed autista cui dovranno essere affiancati, secondo le indagini svolte presso il Comune, a cura della ditta appaltatrice da n. 1 automezzo minimo 54 posti ed un automezzo minimo 30 posti.

Si dovrà inoltre considerare che il nuovo gestore dovrà avere a disposizione un automezzo, oltre a quelli per i servizi ordinari nel caso di necessità come riserva del parco macchine, DA UTILIZZARE ANCHE COME MEZZO A DISPOSIZIONE nel caso di eventuale impossibilità di utilizzo di qualsiasi tipo DELLO SCUOLABUS COMUNALE.

Piano trasporto scolastico

Il servizio si svolge sui percorsi e secondo gli orari indicati annualmente nel "Piano Percorso scuolabus", predisposto dal Comune sulla base delle iscrizioni al servizio raccolte; Tale Piano viene elaborato dal Comune con la collaborazione degli autisti di scuolabus dipendenti dell'Ente. II Piano determina la localizzazione delle fermate, dei percorsi e contiene l'indicazione degli orari.

Orari entrata ed uscita scuole

Gli orari di effettivo utilizzo dei mezzi permettono di rispettare gli orari stabiliti per entrata/uscita delle scuole infanzia/primaria/media.
La percorrenza complessiva relativa alla tratta, oggetto dell'appalto, per l'anno scolastico in corso a prevista in circa 680 corse annue comprese le varie uscite scolastiche e colonie se necessarie.

Gli itinerari, i plessi serviti, le fermate, i punti di raccolta, gli orari, il numero di utenti, possono subire variazioni al verificarsi di circostanze non prevedibili, e in ogni caso in relazione a nuove esigenze che si dovessero prospettare nel corso degli anni scolastici. Il Servizio Istruzione, comunica le variazioni resesi necessarie alla Ditta Appaltatrice, la quale è tenuta ad adeguarsi entro un congruo periodo, di tempo, e comunque non oltre 3 giorni lavorativi dalla comunicazione.
Il servizio dovrà essere effettuato con mezzi della ditta aggiudicataria rispondente alle caratteristiche fissate con il D.M. 31.01.1997 ("Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico") con il Codice della strada e rispondenti alle caratteristiche tecniche di cui at D.M. 18.04.1977, in ogni caso idoneo per poter essere utilizzato in sicurezza sulla rete stradale comunale.
Tutti i mezzi in dotazione dovranno essere muniti dei dispositivi di sicurezza per i trasportati previsti dalla vigente normativa e dalle prescrizioni indicate nel Capitolato speciale d'appalto. Durante il periodo contrattuale il mezzo dovrà essere adeguato e/o sostituito nel rispetto delle normative vigenti. Il mezzo dovrà essere ricoverato presso un deposito in proprietà o in uso al nuovo gestore ubicato a non oltre 20 Km dai confini comunali di modo da assicurare, tra l'uscita dei mezzi di trasporto dal deposito e l'inizio del servizio presso il Comune di Castelletto Sopra Ticino un tempo massimo ragionevolmente previsto in max 30 minuti

Servizio trasporto uscite didattiche

Nell'appalto è prevista la possibilità per l'ente di servizi aggiuntivi di trasporto quali uscite didattiche, all'interno del territorio comunale da tenersi durante l'orario scolastico e nelle fasce temporali nelle quali il mezzo destinato al trasporto scolastico non sia necessario per l'ordinario svolgimento del servizio.

A tale scopo, il Comune inoltrerà alla ditta appaltatrice uno specifico ordine ai fine dell'erogazione del servizio, indicando il percorso, gli orari di partenza e di rientro, la scuola, il numero degli alunni partecipanti e dei docenti accompagnatori. Il suddetto ordine costituisce idoneo titolo di viaggio.

La ditta aggiudicatrice ha l'obbligo di provvedere unicamente al trasporto degli aventi diritto o persone debitamente autorizzate; non è permesso l'acceso agli automezzi a persone estranee al servizio.

Gestione amministrativa del servizio

Tutta la gestione amministrativa rimarrà sempre a carico del Comune. A titolo meramente esemplificativo: le preiscrizioni, le iscrizioni, Ia verifica degli incassi delle rette, le attività di controllo dei morosi del Comune.

SICUREZZA NELL'ESECUZIONE DELL'APPALTO DEL SERVIZIO

L'oggetto dell'appalto e il servizio di trasporto scolastico per gli alunni della scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di 1° grado e consiste nell'imbarco e sbarco degli alunni trasportati, presso le fermate per essi determinate net "piano" di trasporto scolastico. L'appaltatore eseguirà il servizio effettuando la fermata presso **i** punti di raccolta previsti dal "Piano Percorso scuolabus" e scarico presso le fermate delle scuole interessate dal tragitto, nelle aree esterne al perimetro delimitato dalla recinzione designate a tale scopo; ciò non comporta intenzione alcuna con il personale scolastico delle stesse.

Secondo la determinazione no 3/2008 dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, si parla di interferenza nella circostanza in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese diverse che operano nella stessa sede aziendale con contratti differenti.

Non si considerano interferenze quei rischi specifici propri dell'attività dell'impresa appaltatrice. Alto stato attuale non si intravedono costi per l'azienda appaltatrice dovuti ad attività interferenti. L'appaltatore dovrà in ogni caso rispettare tutte le indicazioni, i divieti e le prescrizioni di sicurezza impartite dall'Istituto Comprensivo e dal Comune.

Pertanto, Ia redazione del D.U.V.R.I., (Documento unico di valutazione dei rischi di interferenza), ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 9.4.2008 n. 81, non è ritenuta necessaria nel presente appalto, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza. Se dovessero sopraggiungere, in corso di esecuzione del servizio, il DUVRI dovrà essere immediatamente redatto a carico del gestore.

QUANTIFICAZIONE DEL COSTO DEL SERVIZIO

I dati principali di riferimento per dimensionare il servizio di trasporto scolastico, interessato all' esternalizzazione, sono:

- Alunni trasportati **n. 100 circa;**
- Orari: da lunedì a venerdì secondo lo schema riportato nel capitolato speciale d'appalto;
- N. 2 mezzi minimi da utilizzare giornalmente;
- Possibilità di sostituire lo scuolabus comunale in caso di necessità;
- 680 corse annue presunte;
- Eventuali Uscite in orario scolastico all'interno del territorio comunale;
- la piena disponibilità di un deposito degli automezzi ubicato a non oltre 20 Km dai confini comunali di modo da assicurare, tra l'uscita dei mezzi di trasporto dal deposito e l'inizio del servizio presso il Comune di Castelletto Sopra Ticino un tempo massimo ragionevolmente previsto in max 30 minuti.

Automezzi

I costi relativi alla manutenzione ordinaria e straordinaria del mezzo sono a carico del gestore. In particolar modo sono da considerare i costi necessari a mantenere revisionato il singolo mezzo. Necessita anche considerare i costi relativi alla tassa di possesso (bollo) e alle assicurazioni dei mezzi.

Deposito automezzi

L' automezzo dovrà essere ricoverato presso un deposito in regola con le attuali normative per il relativo utilizzo e con le caratteristiche previste nel capitolato che dovrà essere nella piena disponibilità del gestore, all'inizio del servizio scuolabus.

Consumo carburante

Il costo del carburante è ricompreso nel prezzo a base di gara previsto per la singola corsa

Personale
Per l'appalto è da applicare il CCNL di categoria.

Spese generali e utile d'impresa
I costi sopra espressi, che hanno valore puramente indicativo e non costituiscono titolo di pretesa alcuna da parte dell'appaltatore, sono stati determinati sulla base dei dati relativi all'anno scolastico 2022/23 e sulle risultanze del calendario scolastico 2023/2024. II costo del servizio oggetto di appalto viene pertanto cosi determinato:

CAPITOLO	VOCE
N. corse annuali previste	**680**
N. corse previsto per la durata dell'appalto	**1360**
Prezzo a base di gara	**€ 110,00 a corsa**
Durata appalto	**Anni Scolastici: 2023/2024 – 2024/2025**
imprevisti	**€ 5.400,00**
TOTALE importo appalto senza iva	**€ 155.000,00**
Iva 10%	**€ 15.500,00**
TOTALE COSTO SERVIZIO	**€ 170.500,00**
Contributo ANAC	**€ 250,00**
Incentivi	**€3.100,00**
TOTALE COMPLESSIVO	**€ 173.850,00**

PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI, AL LORDO D'IVA, NECESSARI PER L'ACQUISIZIONE DEL BENE O DEL SERVIZIO.
Importo complessivo del servizio: euro € **€ 239.930,00** comprensivo di contributo ANAC e Incentivi
Copertura finanziaria:

- € 36.000,00 bilancio di previsione 2023/2025 esercizio 2023 comprensivo di contributo ANAC e Incentivi
- € 75.000,00 bilancio di previsione 2023/2025 esercizio 2024
- € 62.850,00 bilancio di previsione 2023/2025 esercizio 2025

€ 173.850,00

IL RESPONSABILE DELL'AREA

Dott. Lorenzo Maffioli

firmato digitalmente ai sensi del codice dell'amministrazione digitale D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i